

**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue
- Site de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Grand-Moulin, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Grand-Moulin  
 X: 274523,973  
 Y: 5044208,702  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Description	Version
2020-03-19	Annexe B	4002

**RÈGLEMENT CONCERNANT LA REDEVANCE DE TRANSPORT À L'ÉGARD DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

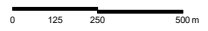
**Annexe B  
 ZONE 2 : Grand-Moulin**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDQP Inria, 2020-03-19

Projet: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:

1:10000



Format: 11x17      Feuille n°: 220



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue  
 Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Sainte-Dorothée, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Sainte-Dorothée  
 X : 276481,822  
 Y : 5042679,607  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	État
2020-03-19		en

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

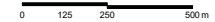
**Annexe B  
 ZONE 3 : Sainte-Dorothée**

Source : Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projection : MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle :

1:10000



Format : 11x17 Feuilles no. : 3/26



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Île-à-Bigras, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Île-à-Bigras  
 X : 277249,507  
 Y : 5042259,38  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

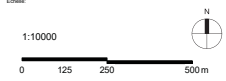
Date	Description	Versions
2020-03-19	Annexe B	1/02

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

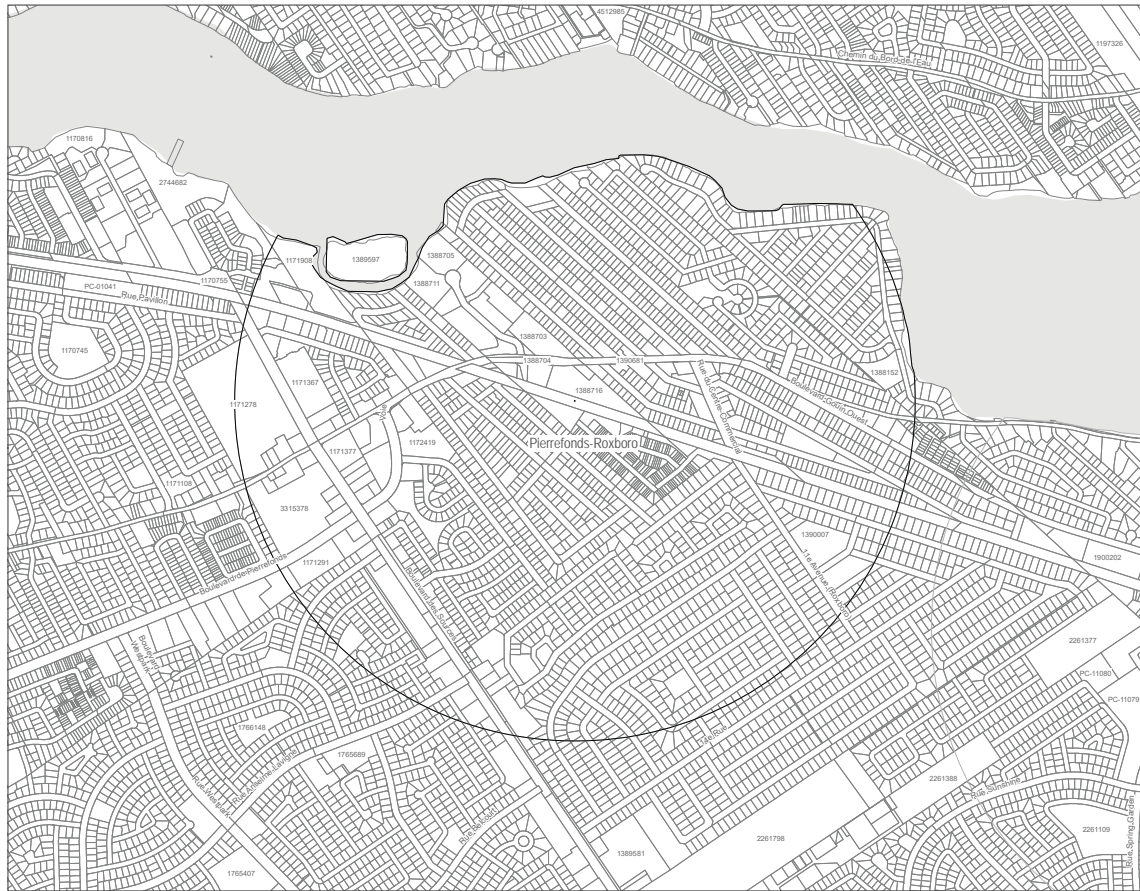
**Annexe B  
 ZONE 4 : Île-à-Bigras**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (NAD 83 CSRS)



Format: txx17      Feuille no: 426



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Pierrefonds-Roxboro, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Pierrefonds-Roxboro  
 X : 280433,355  
 Y : 5041140,43  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

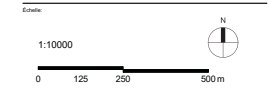
Date	Annexe B	Échelle
2020-03-19		1:10000

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 5 : Pierrefonds-Roxboro**

Source: Cadastre © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Statens REM © COPQ Infra, 2020-03-19

Projet: MTM 8 (Nad 83 CSRS)



Format: 11x17      Feuille no: 5/26



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Sunnybrooke, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Sunnybrooke  
 X : 282451,128  
 Y : 5040471,982  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

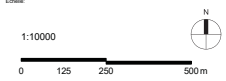
Date	Version	Revisé par
2020-03-19	1	ARTM

**RÈGLEMENT CONCERNANT LA REDEVANCE DE RE transport À L'ÉGARD DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 6 : Sunnybrooke**

Source : Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDQP-Infra, 2020-03-19

Projet : MTM 8 (Nad 83 CSRS)



Feuille	11x17	Feuille no	6/26
---------	-------	------------	------



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Bois-Franc, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Bois-Franc  
 X: 286203,017  
 Y: 5042480,627  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	Échelle
2020-03-19		1:10000

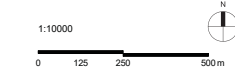
**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 7 : Bois-Franc**

Source: Cadastre - © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM - © COPQ Infra, 2020-03-19

Projet: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle:



Format: 11x17      Feuille no: 726







**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Montpellier, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Montpellier  
 X: 291348,818  
 Y: 504277,532  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

2020-03-19	Annexe B	edit	
Date	Description		Version

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

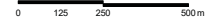
**Annexe B  
 ZONE 9 : Montpellier**

Source: Cadastre © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:

1:10000



Format: 11x17      Feuille No: 0/25



- Légende**
- Zone
  - Limite de lot
  - Numéro de lot
  - Hydrographie
  - Autoroute
  - Nom des rues
  - Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Côte-de-Liesse, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARJM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Côte-de-Liesse  
 X : 262155.57  
 Y : 5042446.395  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Année B	Année B	Année B
2020-03-15		
Date	Description	Version

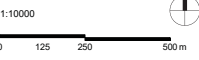
**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 10 : Côte-de-Liesse**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (NAD 83 CSRS)

Echelle:



Format: 11x17 Fichier no: 1026



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- 1234567 Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue: Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Ville-de-Mont-Royal, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARJM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Ville-de-Mont-Royal  
 X: 293545,809  
 Y: 5041872,467  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	Échelle
2020-03-15		1:10000

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

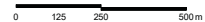
**Annexe B  
 ZONE 11 : Ville-de-Mont-Royal**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations PEM : © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projet: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle:

1:10000



Forme: 11x17 Fichier no: 1126







**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 500 m tracé à partir de la localisation de la station McGill, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 29 mars 2020.

Localisation de la station McGill  
 X : 299173,197  
 Y : 5040236,466  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Année	Version
2020-03-19	002
Date	Description

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 14 : McGill**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPO-Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:








1:10000

Format: 11x17      Feuilles n°: 1426





### Légende

-  Zone
-  Limite de lot
-  Numéro de lot
-  Hydrographie
-  Autoroute
-  Rue
-  Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Griffintown-Bernard-Landry, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Griffintown-Bernard-Landry  
X : 300205,898  
Y : 5039594,053  
(NAD 83 CSRS, MTM8)

2020-03-15	Annexe B	462
Date	Description	Versions

### RÈGLEMENT CONCERNANT LA REDEVANCE DE TRANSANT À L'ÉGARD DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

Annexe B  
ZONE 16 : Griffintown-Bernard-Landry

Source: Cadastre © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
Bâtiments BEAM © COPIC-Info, 2020-03-19

Projet: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:

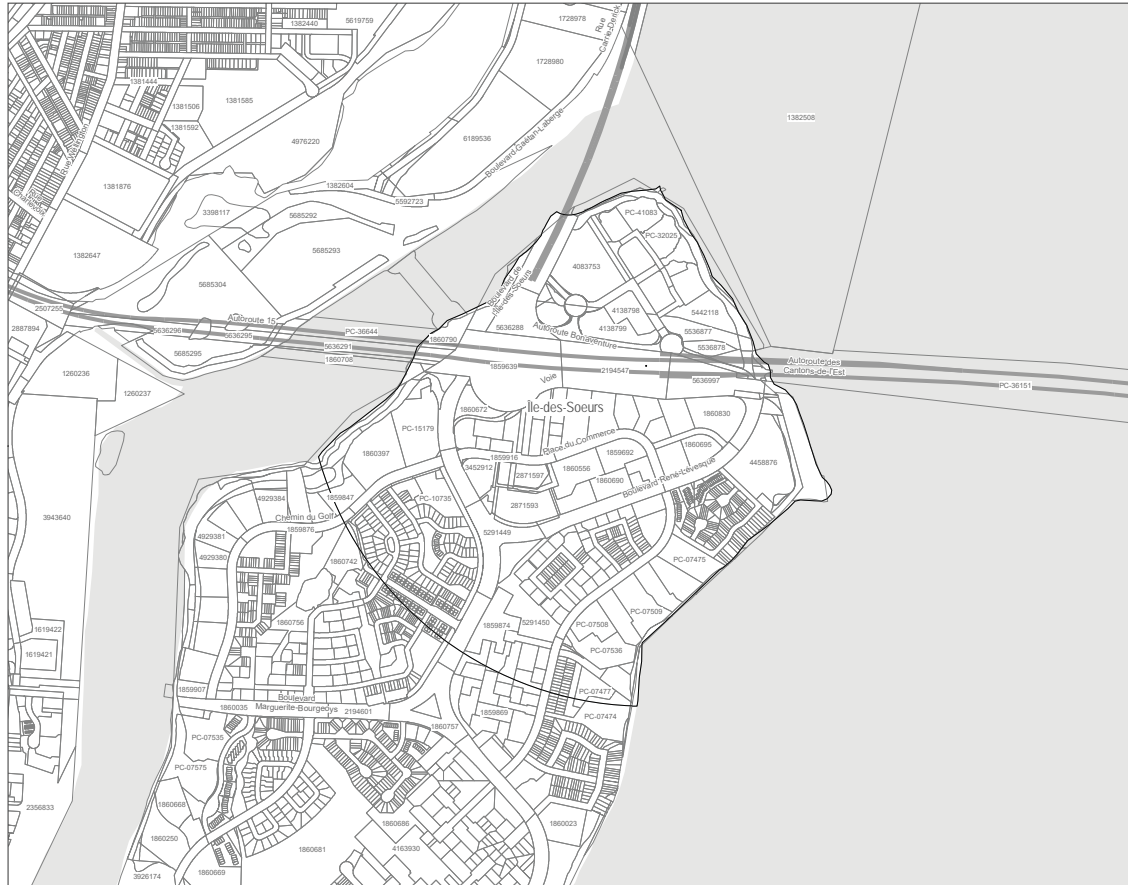
1:10000

0 125 250 500 m

Format: 11x17 Taille n°: 16,26







**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- 1234567 Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Ile-des-Sœurs, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout lot dont l'accès à la station du Réseau express métropolitain est empêché en toute saison, à pied ou en voiture, par la présence d'un cours d'eau.

Localisation de la station Ile-des-Sœurs  
 X: 301756,684  
 Y: 5036712,748  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	Échelle
2020-03-19		1:1000
	Description	Version

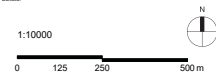
**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 17 : Ile-des-Sœurs**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ-Info, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle:



Foires: 11x17 | Feuilles no: 17.05



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Panama, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARJM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Panama  
 X: 3077897,368  
 Y: 5036115,818  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

2020-03-19	Annexe B	lettré
Date	Description	Version

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

Annexe B  
 ZONE 18 : Panama

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations RELM : © CDPQ-Inra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:

1:10000



0 125 250 500 m

Format: 11x17 Fichier no: 18/26





**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Du Quartier, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARJM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout immeuble faisant partie d'une zone agricole au sens de la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles (chapitre P-41.1).

Localisation de la station Du Quartier  
 X : 309995,253  
 Y : 5034109,475  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	État

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

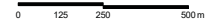
**Annexe B  
 ZONE 19 : Du Quartier**

Source: Cadastre © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:








1:10000



Format: 11x17 Feuille No: 1926



### Légende

-  Zone
-  Limite de lot
-  Numéro de lot
-  Hydrographie
-  Autoroute
-  Rue
-  Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Brossard, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Le tracé de la zone est ajusté de manière à exclure tout immeuble faisant partie d'une zone agricole au sens de la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles (chapitre P-41.1).

Localisation de la station Brossard  
X : 310233,365  
Y : 5033128,229  
(NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	est
2020-03-19		
	Description	Ventes

### RÈGLEMENT CONCERNANT LA REDEVANCE DE TRANSPORT À L'ÉGARD DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

Annexe B  
ZONE 20 : Brossard

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
Stations REM : © CDPO Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle:

1:10000

0 125 250 500 m

Fuselage: 11x17 | Feuille no.: 2026





**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station L'Anse-à-l'Orme, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station L'Anse-à-l'Orme  
 X : 272731,691  
 Y : 5022400,799  
 (NAD 83 CSRS, MTMB)

2020-03-18	Annexe B	edit
Date	Description	Version

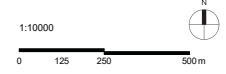
**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 21 : L'Anse-à-l'Orme**

Source: Cadastre © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (NAD 83 CSRS)








Echelle:



Format: 11x17      Feuille No: 2102



### Légende

-  Zone
-  Limite de lot
-  Numéro de lot
-  Hydrographie
-  Autoroute
-  Nom des rues
-  Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Kirkland, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARJM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Kirkland  
X : 274649,558  
Y : 5033452,133  
(NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	ARJM
2020-03-19		
	Description	Version

### RÈGLEMENT CONCERNANT LA REDEVANCE DE TRANSPORT À L'ÉGARD DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

Annexe B  
ZONE 22 : Kirkland

Source: Cadastre - © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
Statuts RELM - © CCPC-Relm, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:

1:10000

0 125 250 500 m

Format: 11x17 Fichier no: 22/26



**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Rue
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Fairview-Pointe-Claire, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Fairview-Pointe-Claire  
 X : 278578,262  
 Y : 5055613,903  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Année B	Version
2020-03-19		002

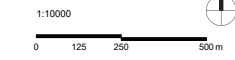
**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

**Annexe B  
 ZONE 23 : Fairview-Pointe-Claire**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ-Info, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Echelle:



Feuille: 11x17 Feuille No: 23-05







**Légende**

- Zone
- Limite de lot
- Numéro de lot
- Hydrographie
- Autoroute
- Nom des rues
- Site de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau

La zone correspond à un cercle d'un rayon de 1 000 m tracé à partir de la localisation de la station Marie-Curie, tel que planifié pour le Réseau express métropolitain et transmis par la Caisse de dépôt à l'ARTM en date du 19 mars 2020.

Localisation de la station Marie-Curie  
 X: 284445,826  
 Y: 5037851,737  
 (NAD 83 CSRS, MTM8)

Date	Annexe B	Échelle
2020-03-19		1:10000

**RÈGLEMENT CONCERNANT  
 LA REDEVANCE DE TRANSPORT  
 À L'ÉGARD DU  
 RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN**

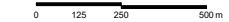
**Annexe B  
 ZONE 25 : Marie-Curie**

Source: Cadastre : © Gouvernement du Québec, 2020-02-01  
 Stations REM : © CDPQ-Infra, 2020-03-19

Projection: MTM 8 (Nad 83 CSRS)

Échelle:

1:10000



Format: 11x17 Fichier no: 25-05

